

Convoy/ Konvoi

Convoy

en

Electronical Tow-Bar

- One driver, many vehicle
- Fuel Reduction

The increasing level of electronical equipment on serial built vehicles makes automation much more easier. Götting KG has already automated several trucks, payloaders and forklift trucks (so called AGV). Now in a new project driving in convoy in a non- public area and on a construction site will soon be possible.

This project was started in February 2009 and we are now already able to present a simplified system at the CeBIT exhibition 2009. Due to safety reasons the velocity allowed by the appropriate authority is limited to 6 km/h. By the end of 2009 real tests on HGVs travelling at a speed of 30 or 80 km/h shall be carried out.



Konvoi

de

Elektronische Deichsel

- Ein Fahrer, viele Fahrzeuge
- Einsparung von Kraftstoff

Mit der elektronischen Ausrüstung der Serienfahrzeuge wird die Automatisierung immer einfacher. Die Götting KG hat bereits mehrere Lkw, Radlader und Gabelstapler automatisiert (sog. Fahrerlose Transportfahrzeuge).

Nun soll in einem neuen Projekt auch das Konvoifahren auf nicht- öffentlichen Straßen und in Baustellen möglich werden.

Im Februar 2009 haben wir mit dem Projekt begonnen und können jetzt zur CeBIT schon ein vereinfachtes System darstellen. Die Geschwindigkeit ist zunächst aus Sicherheitsgründen mit Prüfung der zuständigen Behörde auf 6 km/h begrenzt.

Aber schon Ende 2009 sollen dann reale Versuche bei Lkw mit 30 km/h oder 80 km/h möglich sein.

For further information see / Weitere Informationen unter: www.goetting.de
http://www.goetting.de/de/loesungen/knowhow/2009_01_vortrag_automatisierung_seriennutzfahrzeuge

Preemptive Collision Prevention

en

Götting KG has the largest range of sensors for track guidance of so called Automated Guided Vehicles (AGV). In fact track guidance has become a simple and reliable technology. However, avoidance of collision proved to be particularly problematic, especially if the same traffic area is used by AGV and manually driven vehicles.

Electroscooters presented by Götting KG at the CeBIT exhibition demonstrate a system preventing collisions in advance. A superior primary control tracks all vehicles applied with this technology. The vehicles will ask for release for the required driving route. If the route is allocated for the first vehicle, this area will be closed for all other vehicles.



Today /
Heute



Vorausschauende Kollisionsverhinderung

de

Die Götting KG hat das breiteste Spektrum zur Spurführung von sog. Fahrerlosen Transportfahrzeugen. Tatsächlich ist die Spurführung von Fahrzeugen einfach und zuverlässig geworden. Problematisch jedoch ist die Verhinderung von Kollisionen von Fahrzeugen. Insbesondere, wenn die gleiche Verkehrsfläche von Fahrerlosen Fahrzeugen und Fahrzeugen mit Fahrer genutzt wird.

Mit Elektroscootern wird auf der CeBIT von der Götting KG ein Verfahren demonstriert, mit dem Kollisionen bereits vorausschauend vermieden werden. Eine übergeordnete Leitsteuerung verfolgt alle Fahrzeuge, die mit diesem System ausgerüstet sind. Die Fahrzeuge müssen sich für die gewünschte Fahrstrecke jeweils eine Freigabe holen. Wenn die Strecke für ein erstes Fahrzeug bereits reserviert ist, wird dieser Raum für alle anderen Fahrzeuge gesperrt.

For further information see / Weitere Informationen unter: www.goetting.de

Götting KG

Tel.: 0 51 36 / 80 96 -0
Fax: 0 51 36 / 80 96 -80

Celler Str. 5
D-31275 Lehrte/Röddensen

E-Mail: info@goetting.de
Internet: www.goetting.de