

Anwendungsbeispiele



KATE als
Unterfahr-
schlepper

- KATE Fahrzeuge lassen sich als Ersatz für Stetigförderer einsetzen.
- Es sind verschiedene Aufbauten möglich und es können weitere Sensoren integriert werden (z. B. Ultraschall).
- In Verbindung mit der Leitsteuerung **TransportControl** und einer optional ins Fahrzeug integrierten SPS können kundenspezifische Aufbauten positionsabhängig gesteuert werden, z. B.



KATE mit Hubtisch

- Hubaktion
- Transportaktion (ziehen, schieben, etc.)
- Licht oder akustische Signale
- Fernauslösung Fahrzeug-Stopp
- frei programmierbare SPS-Ansteuerung

Technische Daten

Nutzlast bis zu 50 kg, als Schlepper bis zu 100 kg

Nutzgrundfläche z. B. für KLT 400 x 600 mm

Geschwindigkeit bis 1 m/s

Steigungsfahrt bis zu 20 %

Energiespeicher Akku / Supercap
Energieladung induktiv / induktiv

Kommunikation über WLAN

Spurführung optisch nach Kontrastspur,
Referenzpunkte über Transponder

Optional Navigation nach Umgebungsmerkmalen

Personenschutz bewertet nach DIN EN ISO 13849-1 Stufe PLD

Lade-/Hubvorrichtung optional

Lastaufnahme: Plattform, Rollenbahn, Querförderer, Deichsel,
Hubeinrichtung, etc.

Herzstück der KATE-Fahrzeuge ist das Fahr-Lenkmodul, das die optische Spurführung, die Transponderantenne, die WLAN Kommunikation, die Hinderniserkennung und die Antriebe in einem kompakten Drehschemel zusammenfasst.



Fahrzeughersteller können dieses Modul auch separat erhalten.

Videos zu KATE finden Sie unter der Adresse

<http://www.goetting.de/kate>

KATE

Kleine automatische Transporteinheit



GÖTTING

Führung durch Innovation

GÖTTING

www.goetting.de

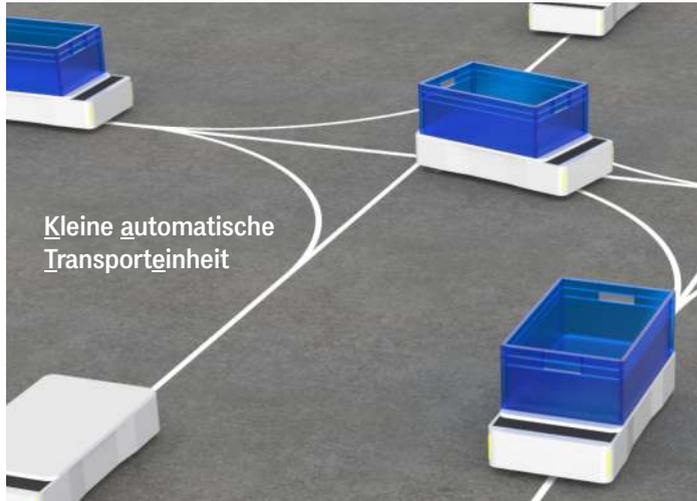
Götting KG | Celler Str. 5 | D-31275 Lehrte
Tel.: +49 (0) 5136 / 8096 -0 | Fax: -80
info@goetting.de | www.goetting.de

04/2019 | 16001 DE

GÖTTING

www.goetting.de

KATE



Kleine automatische
Transporteinheit

KATE Fahrzeuge transportieren automatisch und flexibel Lasten bis ca. 50 kg, wie z. B. Kleinladungsträger oder Kartons. Dank der direkten Anbindung an eine leistungsfähige Leitsteuerung können sie einzeln oder im Verbund eingesetzt werden.

KATE sorgt für stetige und zuverlässige Warenflüsse innerhalb einer auf die Kundenanforderungen zugeschnittenen Anlage.

- Optische Führung entlang von Fahrkursen aus aufgeklebten oder aufgemalten Spuren.
- Erkennung von Transponder-Marken auf dem Boden, die Aktionen auslösen (z. B. Stopp, Start, Abbiegen).
- Energieversorgung durch Batterien oder Supercaps.
- Energieladung induktiv oder auch induktiv.
- Zertifizierter Personenschutz.

Abweichende Konfigurationen nach Kundenwunsch lassen sich einfach realisieren, sodass jedes Kundenfahrzeug optimal für die jeweilige Anwendung zusammengestellt ist. Das gilt für die Hinderniserkennung, die Gehäusekonstruktion (Größe) und die Aufnahme der Last.

TransportControl Leitsteuerung

ID	Response	Update	Mileage [m]	Job time	Location	Destination
TCVSIM01	103 ms	NONE	0.00	00:00:00	NONE	NONE
TCVSIM02	102 ms	NONE	0.00	00:00:00	Werk 2 RW	NONE
TCVSIM03	201 ms	NONE	0.00	00:00:00	Werk 2 RW	NONE
TCVSIM05	201 ms	NONE	0.00	00:00:00	PDC VW	NONE
TCVSIM04	200 ms	NONE	0.00	00:00:00	PDC VW	NONE

Parameter	Value 1	Value 2
Vehicle size	1938	800
Odometry offset	478	0
Progress offset	0	0
Pivot offset	0	0
Range of sight	1000	2000

Creation time	Priority	Target key	Next destination	Origin
28.01.18 22:36:04	10	TCVSIM01	Werk 2 RW	Stephan
28.01.18 23:01:44	10	TCVSIM01	Werk 2 VW	Stephan
28.01.18 23:01:48	10	TCVSIM01	Werk 1 RW	Stephan
28.01.18 23:01:52	10	TCVSIM01	PDC VW	Stephan
28.01.18 23:01:56	10	TCVSIM01	PDC RW	Stephan

Für Automatisierungs-Projekte steht eine komfortable Leitsteuerungs-Software der Götting KG zur Verfügung. Sie wird zum Betrieb von Anlagen mit KATE Fahrzeugen benötigt. TransportControl koordiniert und visualisiert KATE Fahrzeuge oder bei Bedarf auch andere fahrerlose Fahrzeuge.

TransportControl erlaubt es Benutzern, mit einem handelsüblichen Browser auf die Leitsteuerung zuzugreifen und Abläufe zu steuern. Die Kommunikation zu den Fahrzeugen findet über WLAN statt.

- Installation der Leitsteuerung auf einem werksseitig bereitgestellten (virtuellen) Server.
- Zugriff von einem beliebigen PC oder Mobilgerät im Firmen-Netz (Benutzer/Berechtigungen).
- Die Benutzeroberfläche funktioniert in modernen Browsern ohne Plugins – eine zusätzliche Softwareinstallation ist nicht notwendig.
- Telegrammschnittstelle für den Datenaustausch mit übergelagerten Lagerverwaltungs- und Manufacturing Execution Systemen sowie zur Kommunikation mit Torsteuerungen und Brandmeldeanlagen.

Ein Video zu TransportControl finden Sie unter der Adresse <http://www.goetting.de/transportcontrol>