

Lenkantenne

HG 193

Zur Spurführung von fahrerlosen Systemen haben sich induktive Systeme bewährt. Um die Anforderungen eines solchen Systems in Bezug auf die Genauigkeit zu erfüllen, wurden mehrere Lenkantenen entwickelt.

Die Lenkantenne HG 193 ist leistungsfähig und gleichzeitig sehr preiswert. Sie arbeitet mit einem Kreuzspulensystem zur Aufnahme der horizontalen und vertikalen Feldlinienanteile. Die zu den vertikalen Feldlinienanteilen proportionale Ausgangsspannung ist ein Maß für die seitliche Abweichung. Die dabei ausgegebenen Werte gelten für konstanten Fahrstrom und konstante Höhe des Sensors über dem Leitdraht.

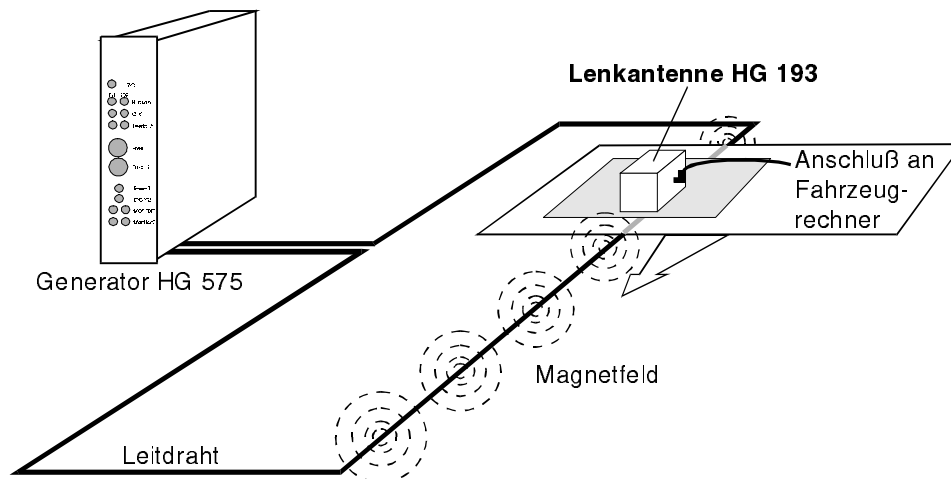
Über Spindeltrimmer innerhalb der Antenne können vier wichtige Größen eingestellt werden (siehe auch Rückseite).

Weiterhin ist in der Lenkantenne eine Detektorschaltung (Squelch) für die Summenspannung enthalten. Diese gibt einen Null-Pegel aus, wenn die Summenspannung einen bestimmten Wert überschritten hat. Dadurch kann das Vorhandensein eines Leitdrahtes detektiert werden.

Aufgrund ihres äußerst günstigen Preises ist die Lenkantenne HG 193 für „Low-Cost“-FTF-Konzepte bestens geeignet. Sie überzeugt dabei durch ihre umfangreichen Möglichkeiten.

INDUKTIVE
SPURFÜHRUNG

Induktives Spurführungssystem mit Lenkantenne HG 193 und Frequenzgenerator HG 575



GÖTTING

Voreinstellungen und Trimmung der Lenkantenne

Voreinstellungen

Die Lenkantenennen werden auf bestimmte Werte vorabgeglichen. Diese Werte sind:

- Fahrstrom = 150 mA
- Höhe des Sensors = 200 mm über dem Leitdraht

Der Schwellwert des Fahrstromdetektors wurde auf ca. 30 mA eingestellt.

Sollten diese Werte nicht den von Ihnen gewünschten entsprechen, so können sie angepaßt werden.

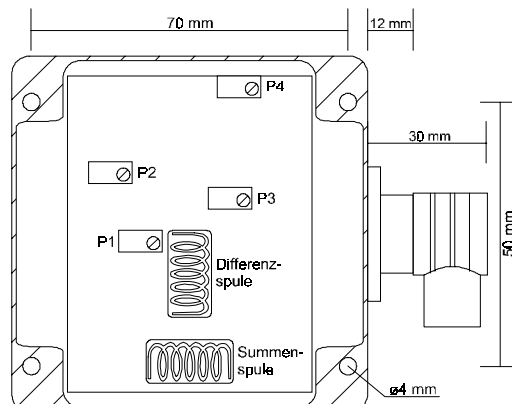
Trimmung der Lenkantenne

Über Spindeltrimmer innerhalb des Antennegehäuses lassen sich die folgenden vier Größen einstellen.

- P1 Nullpunkt der Differenzspannung
- P2 Empfindlichkeit der Differenzspannung
- P3 Empfindlichkeit der Summenspannung
- P4 Schaltpunkt des Summenspannungsdetektors

Es wird ausdrücklich empfohlen, den Nullpunkt der Differenzspannung (P1) und die Empfindlichkeit der Summenspannung (P3) nicht zu verändern.

Lage der Spindeltrimmer innerhalb der Lenkantenne



Technische Daten

- Abmessungen	Gehäuseabmessungen 80 x 82 x 55 mm		
- Stecker	optional erhältlicher Gegenstecker, 6adrig		
	Belegung:	Pin1	Abschirmung
		Pin2	0 Volt (Masse) grünes Kabel
		Pin3	Differenzspannung graues Kabel
		Pin4	Summenspannung Detektor braunes Kabel
		Pin5	Summenspannung weißes Kabel
		Pin6	+12 V gelbes Kabel
- Betriebsspannung	12 V		
- Stromaufnahme	ca. 20 mA		
- Variationsbereich der Ausgabespannung	1 bis 10,7 V		
- Umgebungstemperatur	0 bis 40° C		
- Arbeitsfrequenz	10 kHz		
- Einstellung	über Spindeltrimmer		