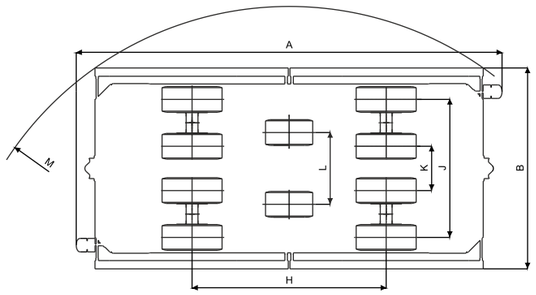
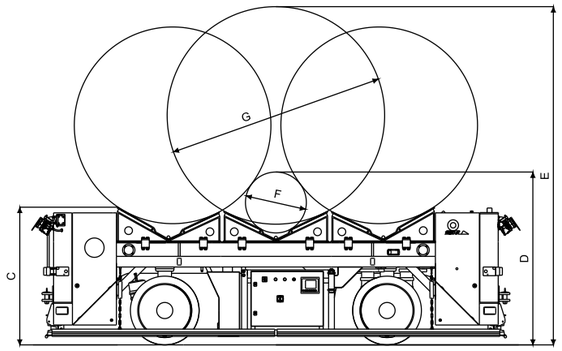
# Technische Daten
# Standardausführung





Götting KG
Abt. FOX

Celler Str. 5
D - 31275 Lehrte
+49 (0) 51 36 - 80 96 -0
+49 (0) 51 36 - 80 96 -80

info@foxit.de
www.foxit.de


08/2014

# Coiltransporter

# THEO II

## Motor

| | |
|---|---|
| Hersteller | John Deere |
| Bauart | 4-Zylinder-Diesel-Reihenmotor, 4-Takt, wassergekühlt |
| Leistung | 43,6 kW (59 PS) bei 2.000 U/min nach DIN ISO 3046, intermittierender Betrieb |
| Drehmoment | 221 Nm bei 1600 U/min |
| Hubraum | 2.440 ccm |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Starterbatterie | 140 Ah |
| Versorgungsbatterie | 240 Ah Gel |
| Generator | 2x 28V/80A |
| Starter | 24V/3,0 kW |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone und elektrischem Wartungsschalter |
| Rußpartikelfilter | Geschlossenes System mit aktiver Regeneration oder Wechselsystem |

## Fahrantrieb

Stufenloser hydrostatischer Fahrantrieb

| | |
|---|---|
| System | Radantrieb über zwei mittig unter dem Fahrgestell positionierte Antriebsräder |
| Bauart | Axialkolbenverstellpumpe und zwei Radialkolben-Hydromotoren im geschlossenen Kreislauf. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe |
| Filterung | Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf |
| Steuerung | Elektrische Fördervolumenverstellung in Verbindung mit drehzahlabhängiger hydraulischer Verstellung |
| Fahrgeschwindigkeiten | Bis zu 1 m/s in beide Fahrtrichtungen |

## Fahrwerk und Bereifung

| | |
|---|---|
| Lenk-/Tragachsen | Vier pendelnd gelagerte Lenkachsen mit je zwei Rädern, Bereifung 28x12x22 |
| Antriebsräder | Zwei hydraulisch unabhängig voneinander betätigte Achsschwingen mit Einzelrad, Bereifung 22x12x16 |

## Bremsen

| | |
|---|---|
| Betriebsbremse | Hydrostatischer Fahrantrieb |
| Notaus-Bremse | Druckluftbeaufschlagte Trommelbremse an 4 Lasträdern |
| Feststellbremse | Druckluftbeaufschlagte Trommelbremse an 4 Lasträdern |

## Hydrauliksys. f. Lenkung u. Antriebsradanpress.

| | |
|---|---|
| Hydraulikpumpe | Zahnradpumpe |
| Arbeitsdruck | max. 180 bar |
| Filterung | Rücklauffilter |

## Füllmengen

| | |
|---|---|
| Kraftstofftank | 300 l |
| Hydrauliksystem | 80 l |

## Gewichte

| | |
|---|---|
| Eigengewicht | 9.200 kg |
| Nutzlast | 44.000 kg |

## Abmessungen

| | | |
|---|---|---|
| A | Gesamtlänge | 5.050 mm |
| B | Gesamtbreite | 2.400 mm |
| C | Gesamthöhe unbeladen | 1.400 mm |
| D | Gesamthöhe min. Coil-ø | ca. 1.800 mm |
| E | Gesamthöhe max. Coil-ø | ca. 3.500 mm |
| F | min. Coil-ø | 630 mm |
| G | max. Coil-ø | 2.250 mm |
| H | Radstand | 2.300 mm |
| J | Spurbreite außen | 1.635 mm |
| K | Spurbreite innen | 525 mm |
| L | Spurbreite Antriebsräder | 850 mm |
| M | Wenderadius | 4.000 mm |

## Bedienschnittstellen

| | |
|---|---|
| Handbetrieb | Funkfernbedienung |
| Bergebetrieb | Bedienbirne |
| Automatikbetrieb | Rechnerkopplung über Schmalbandfunk Funk-Lan-Anbindung über fahrzeugeigenen PC |
| Serviceschnittstelle | Motorsteuerung (Dialogmonitor) Protokollierung auf fahrzeugeigenem PC (Option) |
| Beladesperre | Funkgesteuerte unabhängige Sicherheitsschaltung, Sperrtaster am Fahrgestell, Signalleuchten am Fahrzeug |

## Spurführung

Integrierter Bahnführungsrechner
Transponder, Odometrie, Drehratensensor

## Hinderniserkennung

| | |
|---|---|
| Personenschutz | Tastende Sicherheitslaserscanner in beide Fahrtrichtungen, Notaustaster an den Aufbauecken, Notausschaltleisten an den Aufbaulängsseiten |
| Sachschutz | Ultraschallsystem in beiden Fahrtrichtungen, Notausschaltleisten an den Aufbaulängsseiten |

**Fahrerlos, 44 t Nutzlast, Diesel**

## Servicefreundlicher Aufbau

Motor

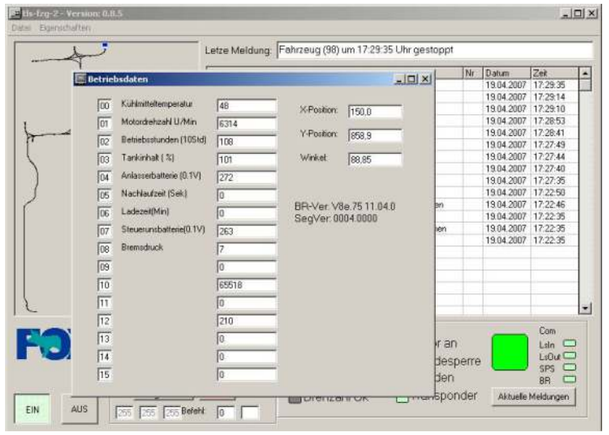
Schaltschrank

**wirtschaftlicher transportieren**

# Fahrerloser Coiltransporter THEO II

- ➜ 44 t Nutzlast
  3 Coilbetten
- ➜ 40 kW Dieselantrieb
  mehrere Schichten ohne Nachtanken
- ➜ kompakt und wendig
  Allradlenkung, 4 m Wenderadius

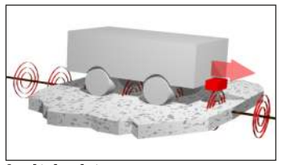
## Betriebsdaten



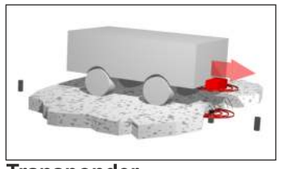

**Statusmeldungen und -anzeigen auf Fahrzeug und Leitstand dargestellt**

## Spurführungssysteme

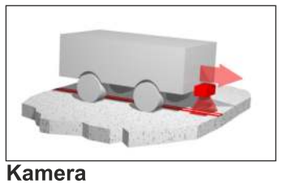
**Es stehen verschiedene Technologien zur Auswahl:**



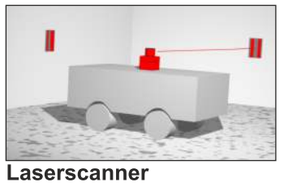
**Leitdraht**



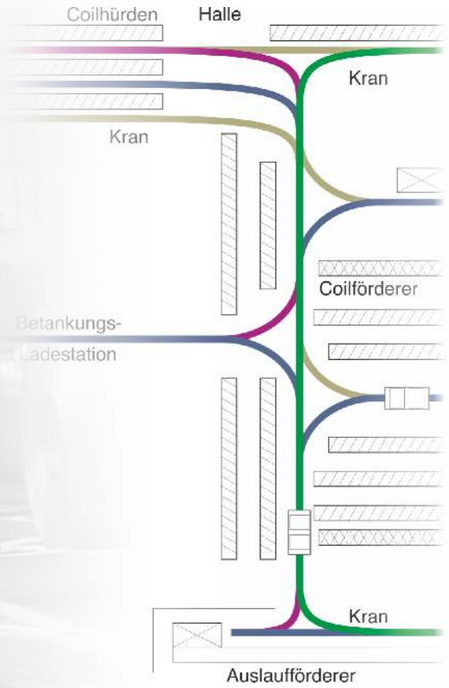
**Transponder**



**Kamera**



**Laserscanner**

## Flexible Streckenplanung

**Einbindung in bestehende Anlagen**