



KATE ist seit Jahren so erfolgreich am Markt, da es viele Vorteile in sich vereint und ein auf die Kundenbedürfnisse maßgeschneidertes Konzept zur Umsetzung des Warentransports bietet.

- **wirtschaftlich** – Sehr kurzer Return on Invest
- **skalierbar** – Kleinst- bis Großanlagen
- **flexibel** – Hohe Anpassungsmöglichkeiten
- **effizient** – Durch intelligente Leitsteuerung
- **vernetzt** – Schnittstellen zu allen bekannten Systemen
- **bedienerfreundlich** – Einfach in der Handhabung
- **kompakt** – Geringer Platzbedarf

Die GÖTTING KG, gegründet 1965, ist ein innovatives, weltweit tätiges Unternehmen mit Sitz in Lehrte bei Hannover.

Die Firma entwickelt und produziert Datenfunksysteme und Sensoren zur Spurführung und Navigation von Fahrerlosen Transportfahrzeugen (FTF).

Ein weiterer Schwerpunkt sind Fahrerlose Transportsysteme (FTS) auf Basis von Serien-Nutzfahrzeugen, insbesondere für den Außenbereich, zum Beispiel LKW, Radlader, Gabelstapler und Industrieschlepper.

GÖTTING KG
Celler Straße 5
31275 Lehrte

Vertrieb KATE
Jan-Hendrik Pecksen
Tel. +49 5136 8096 - 145
Fax +49 5136 8096 - 80
kate@goetting.de

www.goetting.de



KATE

Kleine Automatische TransportEinheit

KATE

Kleine Automatische TransportEinheit

Die Zukunft des innerbetrieblichen Warentransports gehört den fahrerlosen Transportfahrzeugen.

KATE-Fahrzeuge transportieren automatisch und flexibel Lasten, wie z. B. Kleinladungsträger (KLT) oder Kartons. Dank der direkten Anbindung an eine leistungsfähige Leitsteuerung können sie einzeln oder im Verbund eingesetzt werden.

KATE sorgt für stetige und zuverlässige Warenflüsse innerhalb einer auf die Kundenanforderungen zugeschnittenen Anlage. Abweichende Konfigurationen nach Kundenwunsch lassen sich einfach realisieren, sodass jedes Kundenfahrzeug optimal für die jeweilige Anwendung zusammengestellt ist. Das gilt für die Hinderniserkennung, die Gehäusekonstruktion (Größe) und die Aufnahme der Last.



Die Modellvarianten

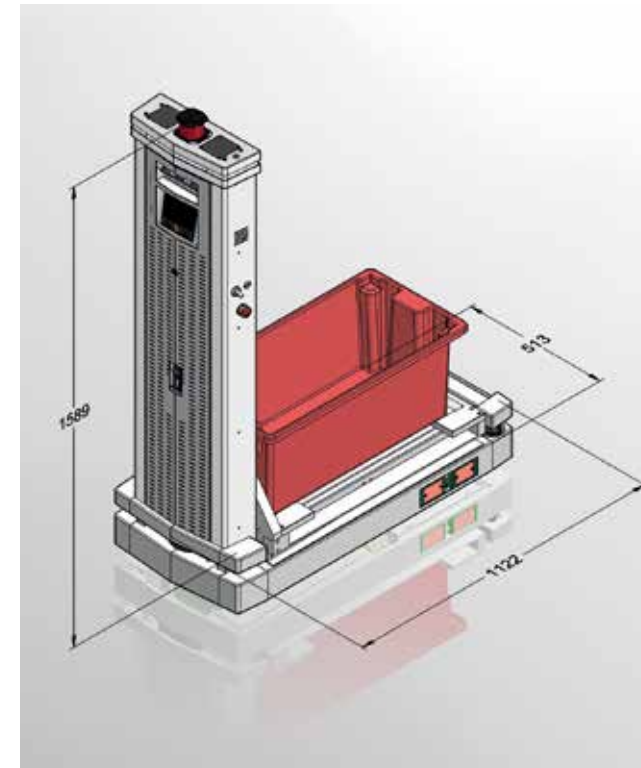
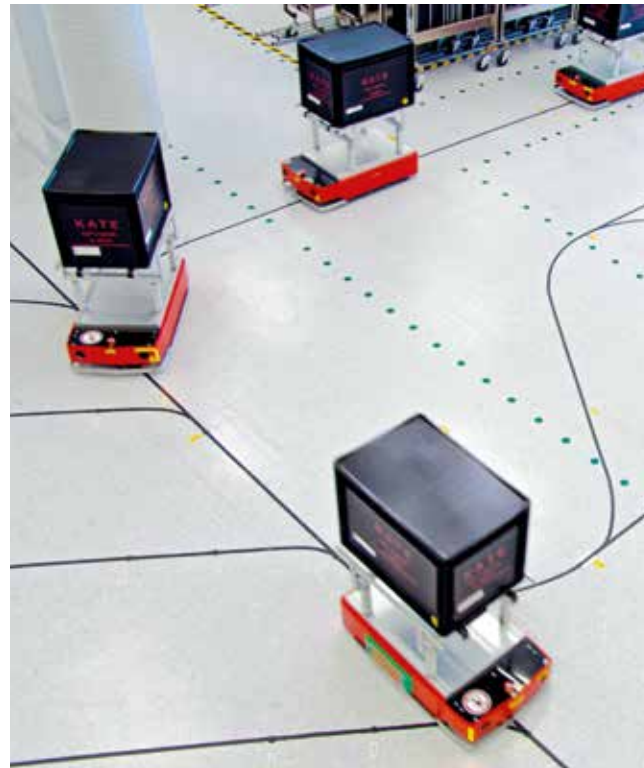
modular aufgebaut, flexibel und anpassbar

BASIC

Betrieb ohne Leitsteuerung

Als einfacher und kostengünstiger Einstieg gibt es die BASIC-KATE Version. Hier wird komplett auf eine Leitsteuerung verzichtet, die Fahrzeuge orientieren sich nur anhand der optischen Leitspur und den verlegten RFID-Transpondern.

Fahraufträge können über Knöpfe am Fahrzeug, oder über eine Bluetooth-Verbindung via GÖTTING App dem Fahrzeug mitgeteilt werden. Das BASIC-KATE soll dem Anwender die Möglichkeit geben, mit einem kleinen AGV Projekt zu starten und bei Bedarf dieses System schrittweise zu vergrößern.



Steuerung und Flottenmanagement movizon CONTROL

Movizon CONTROL koordiniert und visualisiert KATE-Fahrzeuge. Es handelt sich hierbei um eine Server-Client-Anwendung, bei der ein Server zentral alle Vorgänge steuert, während beliebig viele Client-Instanzen diese Vorgänge für den Anwender darstellen und abhängig von seiner Berechtigung Eingriffe erlauben.

Die grafische Benutzeroberfläche ist ohne Plug-In-Voraussetzungen in jedem modernen Browser lauffähig und kann mit entsprechenden Netzwerk-Berechtigungen auf verschiedensten Endgeräten zugänglich gemacht werden.

Movizon CONTROL nutzt ein Script-System, um das gesteuerte Transportsystem bei Bedarf logistisch anzupassen. Üblicherweise werden mit Hilfe von Scripts Fahraufträge erzeugt oder Strecken gesperrt, falls Fahrzeuge definierte Positionen einnehmen oder Stationen (Bahnhöfe, Tore, Brandmeldeanlage, etc.) Signale senden.

Auf diese Weise kann das logistische Konzept des Kunden optimal abgebildet und Änderungsanforderungen schnell und flexibel angepasst werden.



STANDARD

Standardmodell für Automatisierungsprojekte

KATE sorgt für stetige und zuverlässige Warenflüsse innerhalb einer auf die Kundenanforderungen zugeschnittenen Anlage.

- Optische Führung entlang von Fahrkursen aus aufgeklebten oder aufgemalten Spuren
- Erkennung von Transponder-Marken auf dem Boden, die Aktionen auslösen (z. B. Stopp, Start, Abbiegen)
- Leitsteuerbar über movizon CONTROL
- Energieversorgung durch Batterien oder Supercaps
- Energieladung induktiv oder auch induktiv
- Zertifizierter Personenschutz

MAX

Maximale Individualisierung nach Kundenwunsch

Abweichende Konfigurationen nach Kundenwunsch lassen sich einfach realisieren, sodass jedes Kundenfahrzeug optimal für die jeweilige Anwendung zusammengestellt ist. Das gilt für die Hinderniserkennung, die Gehäusekonstruktion (Größe) und die Aufnahme der Last.

Auch eine Anbindung über die VDA 5050 Schnittstelle an bereits vorhandene Leitsteuerungen ist möglich.